

## **RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO**

### **PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN UN UNICO LOTTO DI 8 AUTOBUS ELETTRICI DA IMPIEGARE NEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE CIG 8607996703**

Ad integrazione delle risposte ai chiarimenti già pubblicate nella giornata di venerdì, 5 febbraio u.s. si specifica anche quanto segue:

#### **Quesito nr. 8**

Capitolato tecnico, PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA, pag. 72

Nei riferimenti presenti per spiegare il significato dell'acronimo VE<sub>i</sub>, indicate che „VE<sub>i</sub> è il valore dell'offerta *i*-esima ottenuto sommando P<sub>1i</sub> e FSi”.

Presumendo che FSi sia riferito al full service, poichè lo stesso non è oggetto di questa procedura di gara, si richiede di specificare se si tratti un refuso.

#### **RISPOSTA:**

Si tratta di un refuso.

La formula per il calcolo del punteggio economico da prendere in considerazione è quella indicata a pag. 53 del disciplinare di gara e inserita nel portale:

“Proporzionalità inversa”

$$C_i = O_{min}/O_i$$

punteggio:  
 $PE_i = C_i * P_{max}$

Dove:

*C<sub>i</sub>* = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo

O<sub>min</sub> = importo offerta migliore

O<sub>i</sub> = importo offerta in esame

PE<sub>i</sub> = punteggio economico

P<sub>max</sub> = punteggio massimo

La formula viene applicata agli importi offerti al netto degli oneri di sicurezza.

I calcoli relativi ai punteggi economici vengono eseguiti tramite il sistema telematico, il quale opera un troncamento alla seconda cifra decimale.