

**10. Tiefbau**

10.1. Amt für Straßenbau West

**10. Infrastrutture**

10.1. Ufficio tecnico strade ovest

**23.02.S.44.37 Rettifica della SS44 della Val Passiria tra i km 7,400 e km 8,300  
Comuni di Rifiano e S. Martino in Passiria**

**DISPOSIZIONI PRELIMINARI ALLA PROGETTAZIONE  
(Art. 15, comma 5 e 6 del DPR 207/2010)**

**In riferimento all'articolo 15 comma 5:**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| a.) Tipologia contratto per la realizzazione dell'opera | Contratto d'appalto               |
| b.) Tipo di procedura per la realizzazione dell'opera   | Procedura aperta                  |
| c.) Contabilizzazione lavori                            | A misura                          |
| d.) Criterio aggiudicazione dei lavori                  | Offerta economica più vantaggiosa |

**Altre indicazioni**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| Tipologia intervento   | Rettifica rete stradale esistente  |
| Progettista / CSP      | Esterno all'amministrazione  |
| Tempistica progettuale | Progetto di fattibilità tecnica ed economica<br>120 giorni dal conferimento dell'incarico di progettazione |
|                        | Progetto definitivo 120 giorni dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica          |
|                        | Progetto esecutivo 120 giorni dall'approvazione del progetto definitivo                                    |

**In riferimento all'articolo 15 comma 6:**

- |  |   |
|--|---|
| a.) Situazione iniziale                      | La SS44 presenta una geometria disomogenea, sia per i raggi di curvatura (in parte con clotoidi assenti tra rettilo e curva) sia per la larghezza della carreggiata. In passato sono state elaborate diverse proposte per migliorarne la situazione viaria ed aumentare la sicurezza stradale ottimizzando il tracciato nel tratto tra Merano e S. Leonardo in Passiria. Sulla scorta di queste proposte, del relativo parere favorevole del Comitato Tecnico Provinciale del 17.07.1995, sulla recente richiesta della Giunta Provinciale l'Ufficio Tecnico Strade Ovest ha elaborato uno studio di fattibilità per la rettifica del tratto stradale della SS44 tra i km 2,2 e 10,0 ca., tuttavia senza le indagini e gli studi necessari previsti all'art. 23 comma 1 del D.Lgs 50/2016. Di questo studio, suddiviso in 11 lotti, le presenti disposizioni preliminari riguardano il tratto tra i km 7,400 ed 8,300 nella zona del "Riffianerwald", che corrisponde al lotto 10 ed agli ultimi 100 m del lotto 9 di detto studio. |
| b.) Obiettivi generali da perseguire         | Ottimizzazione della geometria stradale ed aumento della sicurezza per l'utenza stradale.   |
| c.) Esigenze e i bisogni da soddisfare       | Idem come al punto 6b   |
| d.) Regole e le norme tecniche da rispettare | DPP 28/2006 "Norme funzionali e geometriche per la  |



- e) Vincoli di legge relativi al contesto in cui l'intervento è previsto  
*progettazione e la costruzione di strade*.  
Non sono noti particolari vincoli.  
Sono comunque da recepire tutte le autorizzazioni e pareri previsti della normativa vigente.
- f) Funzioni che dovrà svolgere l'intervento  
Idem come al punto 6b
- g) Requisiti tecnici da rispettare  
Idem come al punto 6d
- h.) Impatti sulle componenti ambientali  
Non si prevedono particolari impatti causati dall'opera, salvo eventuali prescrizioni da parte degli Enti di cui al punto 6e.
- i.) Fasi di progettazione  
Progetto di fattibilità tecnica ed economica  
Progetto definitivo  
Progetto esecutivo
- l.) Livelli di progettazione  
Fattibilità tecnica ed economica, definitivo ed esecutivo
- m) Limiti finanziari da rispettare  
2.950.000,00 euro
- n) Possibili sistemi di realizzazione  
Intervento stradale tradizionale, che sarà approfondito in fase di progettazione.