

**PROJEKT LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN - LÄRMSCHUTZWÄNDE ENTLANG DER BRENNERBAHNLINE
ARBEITEN in BOZEN**

**PROGETTO IMPIANTI ANTIRUMORE - PARETI FONOASSORBENTI LUNGO LA LINEA FERROVIARIA DEL BRENNERO
LAVORI a BOLZANO**

Tabelle der Bewertungskriterien | Tabella criteri di valutazione

CIG: - CUP: E29B11000030008

Die Anerkennung der maßgebenden Koeffizienten relativ zu den einzelnen Stimmen erfolgt nach der folgenden Anweisung:

optimal -----1.0
gut / sehr gut -----von 0.8 bis 0.99
befriedigend / gut -----von 0.6 bis 0.79
genügend / befriedigend -----von 0.3 bis 0.59
ungenügend / genügend -----von 0.0 bis 0.29

L'attribuzione dei coefficienti discrezionali relativi alle singole voci verrà fatta secondo le seguenti indicazioni:

ottimo -----1.0
buono / molto buono -----da 0.8 a 0.99
discreto / buono -----da 0.6 a 0.79
sufficiente / discreto -----da 0.3 a 0.59
insufficiente / sufficiente -----da 0.0 a 0.29

	Kriterien	Gewichtung	Unterkriterien	Untergewichtung	Begründungskriterien	
	criteri	pesi	sottocriteri	sottopesi	criteri motivazionali	
01	PREIS	30,00%				
	PREZZO					
02	Unternehmensorganigramm für dieses Bauvorhaben	30,00%				
	Organigramma di impresa per questo cantiere					
			02.1	Technischer Direktor Direttore tecnico	9,00%	Für die Bewertung wird größeres Gewicht auf die Berufserfahrung in dieser Rolle mit Arbeiten, welche dem ausgeschriebenen Bauvorhaben entsprechen gelegt, als auf Studientitel oder Fortbildungskurse. Speziell werden dabei die Ausführung von Lärmschutzwänden im Eisenbahnbereich betrachtet Verrà dato maggiore peso all'esperienza professionale svolta nel ruolo per lavori analoghi all'opera appaltata ed in particolare a pareti fonoassorbenti in ambiente ferroviario rispetto ai titoli di studio o a corsi di aggiornamento.
			02.2	Baustellenleiter Capo cantiere	9,00%	Für die Bewertung wird größeres Gewicht auf die Berufserfahrung in dieser Rolle mit Arbeiten, welche dem ausgeschriebenen Bauvorhaben entsprechen gelegt, als auf Studientitel oder Fortbildungskurse. Speziell werden dabei die Ausführung von Lärmschutzwänden im Eisenbahnbereich betrachtet. Verrà dato maggiore peso all'esperienza professionale svolta nel ruolo per lavori analoghi all'opera appaltata ed in particolare a pareti fonoassorbenti in ambiente ferroviario rispetto ai titoli di studio o a corsi di aggiornamento.
			02.3	Sicherheitsverantwortlicher Responsabile per sicurezza	9,00%	Für die Bewertung wird größeres Gewicht auf die Berufserfahrung in dieser Rolle mit Arbeiten, welche dem ausgeschriebenen Bauvorhaben entsprechen gelegt, als auf Studientitel oder Fortbildungskurse. Speziell werden dabei die Ausführung von Lärmschutzwänden im Eisenbahnbereich betrachtet. Verrà dato maggiore peso all'esperienza professionale svolta nel ruolo per lavori analoghi all'opera appaltata ed in particolare a pareti fonoassorbenti in ambiente ferroviario rispetto ai titoli di studio o a corsi di aggiornamento.
			02.4	Beschäftigung von Lehrlingen	3,00%	Die Bewertung erfolgt laut Angaben des Beschlusses der L.R. Nr. 570/2016: 0 Personen = 0,00 Punkte 1 Person = 1,50 Punkte 2-4 Personen = 2,25 Punkte 5 oder mehr Personen = 3,00 Punkte
				Occupazione di personale apprendista		La valutazione avviene secondo le indicazioni della delibera della G.P. n. 570/2016. 0 persone = 0,00 punti 1 persona = 1,50 punti 2-4 persone = 2,25 punti 5 o più persone = 3,00 punti

	Kriterien	Gewichtung	Unterkriterien	Untergewichtung	Begründungskriterien
	criteri	pesi	sottocriteri	sottopesi	criteri motivazionali
03	Vorschlag für die Organisation und Durchführung der Bauarbeiten	34,00%			
	Proposta per l'organizzazione e lo svolgimento dei lavori				
			03.1	17,00%	Ein größeres Gewicht wird dabei auf die Optimierung der ausführenden Phasen während des Eisenbahnverkehrs gelegt und auch auf die Optimierung der Arbeitsphasen, die nur bei Unterbrechung des Eisenbahnverkehrs durchgeführt werden können.
			03.1	17,00%	Sarà attribuito un maggiore peso alle proposte che ottimizzano la fase esecutiva durante l'esercizio ferroviario e che ottimizzano anche le fasi esecutive che possono essere eseguite solamente in interruzione dell'esercizio ferroviario.
			03.2	17,00%	Eine stärkere Gewichtung fällt auch auf jene Vorschläge, bei welchen die Auswirkungen auf die Verkehrsführung außerhalb der Baustelle und Störungen der Anrainer so gering wie möglich gehalten werden. Bevorzugt werden Lösungen zur Optimierung der Baustellenflächen.
			03.2	17,00%	Sarà attribuito un maggiore peso alle proposte che causano un minor impatto sulla viabilità esterna al cantiere e che causano meno disturbo ai residenti. Vengono preferite le soluzioni che ottimizzano le aree di cantiere.

	Kriterien	Gewichtung	Unterkriterien	Untergewichtung	Begründungskriterien
	criteri	pesi	sottocriteri	sottopesi	criteri motivazionali
04	Zertifiziertes Umweltmanagementsystem	3,00%			
	Sistema di gestione ambientale certificato				
			04.1	3,00%	Besitz einer gültigen EMAS-Registrierung (Verordnung Nr. 1221/2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung) oder einer Zertifizierung gemäß Europäischer Norm EN ISO 14001:2004 oder gemäß den europäischen und internationalen Normen bezüglich Umweltmanagement eine zertifizierte Konformitätsbewertung einer anerkannten Organisation besitzen.
					Possesso di certificazione di sistema di gestione ambientale
					Possesso di una registrazione EMAS (Regolamento n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit), in corso di validità, oppure di una certificazione secondo la norma ISO14001 o secondo norme di gestione ambientale basate sulle pertinenti norme europee o internazionali, certificate da organismi di valutazione della conformità.
05	Zertifiziertes Gesundheits- und Sicherheitsmanagementsystem	3,00%			
	Sistema di gestione della salute e sicurezza certificato				
			05.1	3,00%	Besitz einer gültigen OHSAS 18001 Zertifizierung.
					Possesso di certificazione in corso di validità
					Possesso di una certificazione secondo la norma OHSAS 18001.
	SUMME	100,00%			
	SOMMA				