

DOMANDE E RISPOSTE

GARA SASA 7736287/2020 - FORNITURA SUDDIVISA IN LOTTI DI 40 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO

Domanda 1

DISCIPLINARE DI GARA – Art. 5 stipula del contratto e adempimenti amministrativi in favore della pubblica amministrazione contraente

a) deposito cauzionale definitivo, come previsto dall'art. 103 del d.lgs. 50/2016 dei contratti.

Ammontare della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 36, comma 1, l.p. n. 16/2015: 2% dell'importo contrattuale.

Non trova, pertanto, applicazione il primo periodo del comma 1 dell'art. 103, d.lgs. n. 50/2016, laddove si prevede l'ammontare della cauzione definitiva.

CAPITOLATO TECNICO – Allegato B - Art. 1.10 CAUZIONI E PAGAMENTI

Il Fornitore risultante assegnatario di fornitura deve costituire cauzione definitiva di importo pari al 10% non riducibile del valore complessivo di fornitura a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, ...

Si chiede conferma della percentuale su cui andrà eventualmente calcolata la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione.

Risposta 1

Il capitolato contiene un refuso. L'ammontare della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 36, comma 1, l.p. n. 16/2015 in caso di aggiudicazione, è pari al 2% (due percento) dell'importo contrattuale.

Domanda 2

DISCIPLINARE DI GARA – Art. 3.5 Requisiti di partecipazione

Si chiede se, come previsto per le dichiarazioni bancarie punto d4) che vengono successivamente ed espressamente richieste al successivo articolo DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA punto 7, anche la restante documentazione richiesta tra i requisiti di partecipazione debba essere presentata in fase di gara oppure è sufficiente la dichiarazione di possesso asserita nell'Allegato A1, debitamente firmato.

A titolo esemplificativo: la comprova di aver eseguito nel triennio le forniture analoghe a quelle oggetto del lotto per un importo non inferiore al 50% dell'importo a base d'asta e con un massimo di 1 contratto.

Sempre relativamente ai requisiti di partecipazione, nello specifico al punto a) di non trovarsi in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016, chiediamo se questo requisito debba essere espressamente menzionato nell'Allegato A1 in quanto mancante.

Risposta 2

E' sufficiente la dichiarazione di possesso asserita nell'Allegato A1. Successivamente all'aggiudicazione non efficace l'operatore economico primo in graduatoria sarà invitato ad esibire la restante documentazione.

Il modello di partecipazione allegato al disciplinare di gara contiene le dichiarazioni che devono essere rese dal concorrente e può essere utilizzato così com'è stato predisposto.

Domanda 3

Si legge che "per forniture analoghe s'intendono le forniture di autobus nuovi destinati al trasporto pubblico di linea nel territorio dell'UE".

Si chiede conferma che sia stata erroneamente omessa la dicitura “analoghe a quelle oggetto del lotto” come sopra riportato.

Risposta 3

Si conferma che le forniture analoghe si riferiscono a quelle oggetto del lotto per il quale si concorre.

Domanda 4

Capitolato Tecnico LOTTO 1 - LOTTO 2 – LOTTO 3

- art. 1.1 PROFILO DI MISSIONE: 60.000 km/a >= 12 anni
- art. 1.9 DOCUMENTAZIONE – ultimo capoverso: “Le schede relative agli interventi di manutenzione previsti nell’arco di anni 10,...”
- art. 6.2 GARANZIA RIFERITA ALLA SOSTITUZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

Negli obblighi di garanzia a carico del Fornitore è compresa anche la durata dei componenti, intesa come sommatoria dei costi dei materiali per tutte le operazioni di sostituzione delle parti principali previste in 12 anni.

- 9.3.1 Manutenzione programmata

Il Fornitore deve includere nell’offerta il piano della manutenzione programmata per 15 anni, compilando l’Allegato 8.a (una Scheda per ogni ciclo di manutenzione previsto) e l’Allegato 8.b

Tutte le Schede /Allegato 8a,b,c,d,e,f,g. sono predisposte per un periodo di 15 anni. Dalla lettura degli articoli e schede sopra indicate, la Sottoscritta trova incongruenza sulla durata del periodo da considerare per la stesura di una corretta proposta. Si chiede pertanto, gentilmente, di confermare se il periodo è di 10 anni, 12 anni o 15 anni.

Risposta 4

Il periodo da prendere in considerazione nei vari articoli è pari ad anni 12 (dodici).

Domanda 5

Capitolato Tecnico LOTTO 3

- art. 6.2 GARANZIA RIFERITA ALLA SOSTITUZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

Negli obblighi di garanzia a carico del Fornitore è compresa anche la durata dei componenti, intesa come sommatoria dei costi dei materiali per tutte le operazioni di sostituzione delle parti principali previste in 12 anni ossia entro i 540.000 Km.

Si chiede conferma, per la compilazione delle schede di manutenzione, di quale valore di percorrenza media annua sia da prendere a riferimento: quello indicato all’art. 1.1 PROFILO DI MISSIONE fissato in 60.000 Km/anno, oppure quest’ultimo di 45.000 km/anno? Pur non essendo indicato il limite sopraccitato, chiediamo ugualmente conferma del chilometraggio medio annuale anche per i Lotti 1 e 2 per poter compilare correttamente le schede di manutenzione.

Risposta 5

Il chilometraggio relativo al profilo di missione previsto, da considerarsi per tutti i lotti in oggetto, è pari a 60.000 km/anno e 720.000 km previsti nei 12 anni di riferimento.

Domanda 6

Nella Scheda 8.f da compilare per la definizione del costo di vita, sono richiesti i costi relativi al gasolio, lubrificanti ed additivi. Si chiede quale costo unitario debba essere inserito in particolare per il gasolio ed additivi.

Segnaliamo infine che, con riferimento all'art. 1.1 PROFILO DI MISSIONE, la tabella con i parametri per l'utilizzo del veicolo in servizio di linea urbano (per il Lotto 1) e interurbano (per il Lotto 3) non risulta completa in un caso e nell'altro mancante.

Risposta 6

I riferimenti da utilizzare per il costo medio del gasolio ed il costo medio dell'additivo AD BLUE sono così espressi:

COSTO MEDIO GASOLIO AUTOTRAZIONE: € 0,910240/L

COSTO MEDIO ADDITIVO AD BLUE: € 0,32/L

Si allegano inoltre le tabelle relativamente ai profili di missione e relativi parametri, inerenti ai lotti 1 e 3:

PROFILO DI MISSIONE LOTTO 1

Gli autobus oggetto della presente fornitura sono destinati a svolgere il servizio pubblico di trasporto nel territorio della Provincia di Bolzano. Si riportano nelle seguenti tabelle le caratteristiche relative al profilo di missione:

Caratteristiche	12 m
Quantità	13
Durata del servizio	≥ 12 anni
Classe autobus (Direttiva2001/85/CE)	1
Percorrenza media annua	60.000
Percorrenza massima giornaliera	350 km
Durata massima servizio giornaliero	19 ore
Velocità commerciale	17 km/h
Percorso in pianura	70%
Limite di velocità (km/h)	80

PARAMETRI	UTILIZZO DELL'AUTOBUS IN SERVIZIO DI LINEA URBANO (CLASSE I)			
	NORMALE	GRAVOSO	MOLTO GRAVOSO	VALORI AZIENDALI
	VALORI	VALORI	VALORI	(Indicare)
Velocità Commerciale media (km percorsi/ ore di utilizzo giornaliero)	Superiore a 16 km/h	Tra 13 km/h e 16 km/h	Inferiori a 13 km/h	Tra 13 km/h e 16 km/h
Percorrenza media annua (km/anno)	Inferiore a 50.000 km	Tra 50.000 km e 60.000 km	Superiore a 60.000 km	Inferiore a 50.000 km
Percorrenza massima annua prevista (km/anno)	Inferiore a 60.000 km	Tra 60.000 km e 70.000 km	Superiore a 70.000 km	Inferiore a 50.000 km
Percorrenza massima giornaliera (km/giorno)	Inferiore a 200 km	Tra 200 km e 350 km	Superiore a 350 km	Tra 200 km e 350 km
N. ore di servizio al giorno massime	Pari o inferiori a 12 h/giorno	Tra 12 h/g e 16 h/g	Superiore a 16 h/g	Superiore a 16 h/g
Massima pendenza riscontrata	Inferiore a 8%	Tra 8% e 12%	Superiore a 12%	Tra 8% e 12%
Pendenza media riscontrata	Inferiore a 6%	Tra 6% e 10%	Superiore a 10%	Inferiore a 6%
Distanza media tra le fermate	Superiore a 200 m	Tra 150 m e 200 m	Inferiore a 150 m	Tra 150 m e 200 m
Stato delle strade	Normale/Accettabile	Dissestato (oltre il 10% percorso)	Dissestato (oltre il 20% percorso)	Tipico fondo stradale cittadino locale con pavimentazione in asfalto, normale/ accettabile
Portata dei passeggeri	70% del nominale per non più di 6 ore al giorno	80% del nominale per non più di 6 ore al giorno	85% del nominale per più di 6 ore al giorno	80% del nominale per non più di 6 ore al giorno
Utilizzo dell'impianto di aria condizionata o climatizzatore/freddo (% rispetto percorrenza annua)	Inferiore a 40%	Tra 40% e 70%	Superiore a 70%	Inferiore a 40%

PROFILO DI MISSIONE LOTTO 3

Gli autobus oggetto della presente fornitura sono destinati a svolgere il servizio pubblico di trasporto interurbano nel territorio della Provincia di Bolzano. Si riportano nella seguente tabella le caratteristiche relative al profilo di missione:

Caratteristiche	18m Bolzano - Merano
Quantità	10 (+6 opzionali)
Durata del servizio	≥ 12 anni
Classe autobus (Direttiva2001/85/CE)	2
Percorrenza media annua	60.000
Percorrenza massima giornaliera	350 km
Durata massima servizio giornaliero	19 ore
Velocità commerciale	40 km/h
Percorso in pianura	70%
Limite di velocità (km/h)	80

26/05/20