

**Code der Ausschreibung:**

AOV/SUA-SF 026/2020

Erkennungskode CIG: 8557425282

Codice gara:

AOV/SUA-SF 026/2020

Codice CIG: 8557425282

Klarstellung 34**Chiarimento 34****Frage Nr. 1****Anzahl Validatoren Fahrzeuge „urban“,
Anlage 6/Mengengerüst****Rückfrage zu Klarstellung 21, Antwort 9**

In Klarstellung 21, Antwort 9 bestätigt die Vergabestelle, dass bei der Fahrzeugausrüstung „regional“ ein Validator eingespart werden kann, sofern die OBU die Funktion übernimmt. Auf die Auswirkungen bei den Einstiegszeiten bzw. die Prozesskonzentration im Fahrerbereich wird nicht näher eingegangen. Weiterhin ist keine Angabe enthalten, wie die Einsparung im Rahmen der Angebotsbewertung berücksichtigt wird. Da das Mengengerüst gemäß Anlage 6, in ID 309 und in den Ausführungen unter 5.6 als „MUSS“ vorgegeben ist, fehlt weiterhin eine Angabe ob das „MUSS“ durch Klarstellung 21/Antwort 9 aufgehoben wird und für die Fahrzeuge „regional“ die Ausrüstung um jeweils einen Validator reduziert werden kann.

- ➔ Wir bitten um Angabe, wie die ggf. differenten Fahrzeugkonfigurationen in der Angebotsbewertung berücksichtigt werden.
- ➔ Werden durch die Klarstellung die „MUSS“ Anforderungen zur Fahrzeugkonfiguration hinsichtlich der Validator-Anzahl aufgehoben?
- ➔ Ist unser Verständnis zutreffend, dass die aufgezeigte Reduzierung alle

Quesito n. 1**Quantità di Validatori nei mezzi di tipo urbano “Allegato 6 Struttura quantitativa componenti mobili”**

Domanda sul chiarimento 21, risposta 9
Nel chiarimento 21. Risposta 9, il committente ha confermato che per l'allestimento regionale dei veicoli può essere risparmiato un validatore se l'OBU ne rileva la funzione.
Non viene mostrato interesse riguardo le ripercussioni sui tempi di entrata o sul processo di concentrazione nell'ambito del conducente.
Inoltre non è contenuta alcuna indicazione su come saranno considerati i risparmi nella valutazione dell'offerta.
Poiché secondo l'allegato 6, il requisito 309 e le indicazioni nel capitolo 5.6 la struttura quantitativa è indicata come obbligatoria, manca ancora l'indicazione se questo obbligo sia stato revocato con la risposta 9 del chiarimento 21 e quindi se per i veicoli “regionali” l'allestimento può essere ridotta a un validatore ciascuno.

- ➔ Chiediamo di indicare come le eventuali diverse configurazioni di veicoli verranno prese in considerazione nella valutazione delle offerte.
- ➔ Il requisiti obbligatori riguardanti la quantità di validatori nella configurazione dei veicoli vengono revocati dal chiarimento?
- ➔ È corretta la nostra comprensione



Fahrzeugtypen regional“ umfasst: 2a, 2b1, 2b2, 2c1, 2c2, 2d, Kleinbus?

che la riduzione indicata include tutti i tipi di veicoli regionale" comprende: 2a, 2b1, 2b2, 2c1, 2c2, 2d, minibus?

Antwort Nr. 1

Sollte die OBU die Funktion eines Validators übernehmen, kann für Fahrzeuge im Regionalverkehr ein Validator von der angegebenen Anzahl aus Anlage 6 abgezogen werden.

Risposta n. 1

Se l'OBUS svolge la funzione di un validatore, un validatore può essere sottratto dal numero specificato nell'allegato 6 per veicoli regionali. .